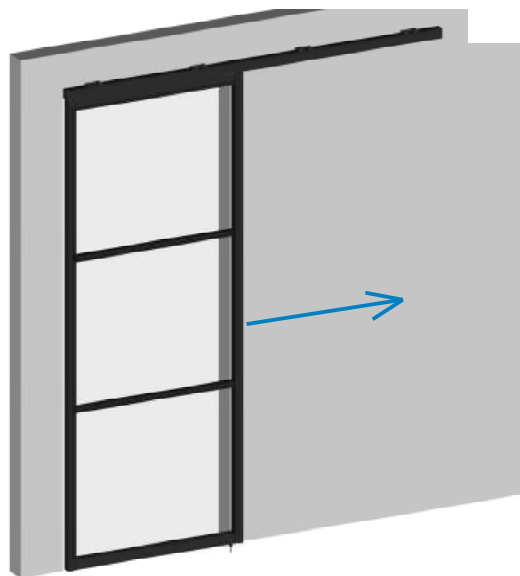
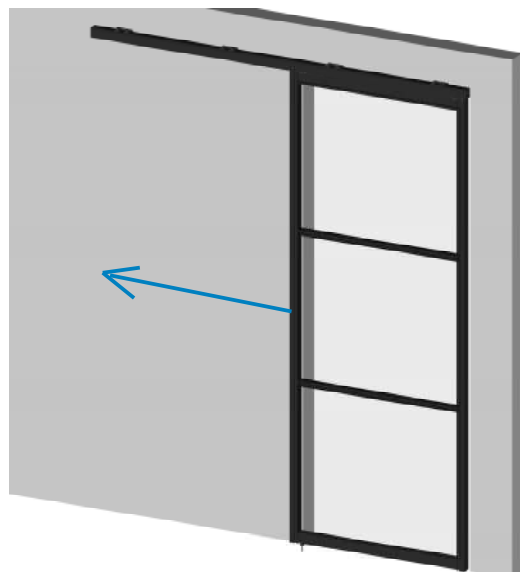


Notice de montage: **Porte coulissante 40kg simple avec** **verres horizontaux**

Coulissant
droite

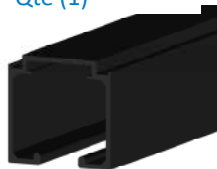


Coulissant
gauche



Composition du kit

Rail haut 40kg (A)
Qté (1)



Joint de côté plat (JC)
Qté (2)



Chariot & insert de suspension
Qté (2)



Verre
Qté (3)



Poignée mod.810 (B)
Qté (2)



Joint de vitrage (JV)
Qté (8)



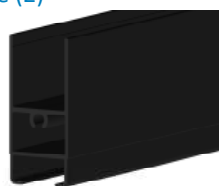
Equerre de suspension
Qté (4 ou 5)



Capot de finition rail haut
Qté (2)



Traverse haute&basse 52 (C)
Qté (2)



Guide bas
Qté (1)



Frein amortisseur double
Qté (1)



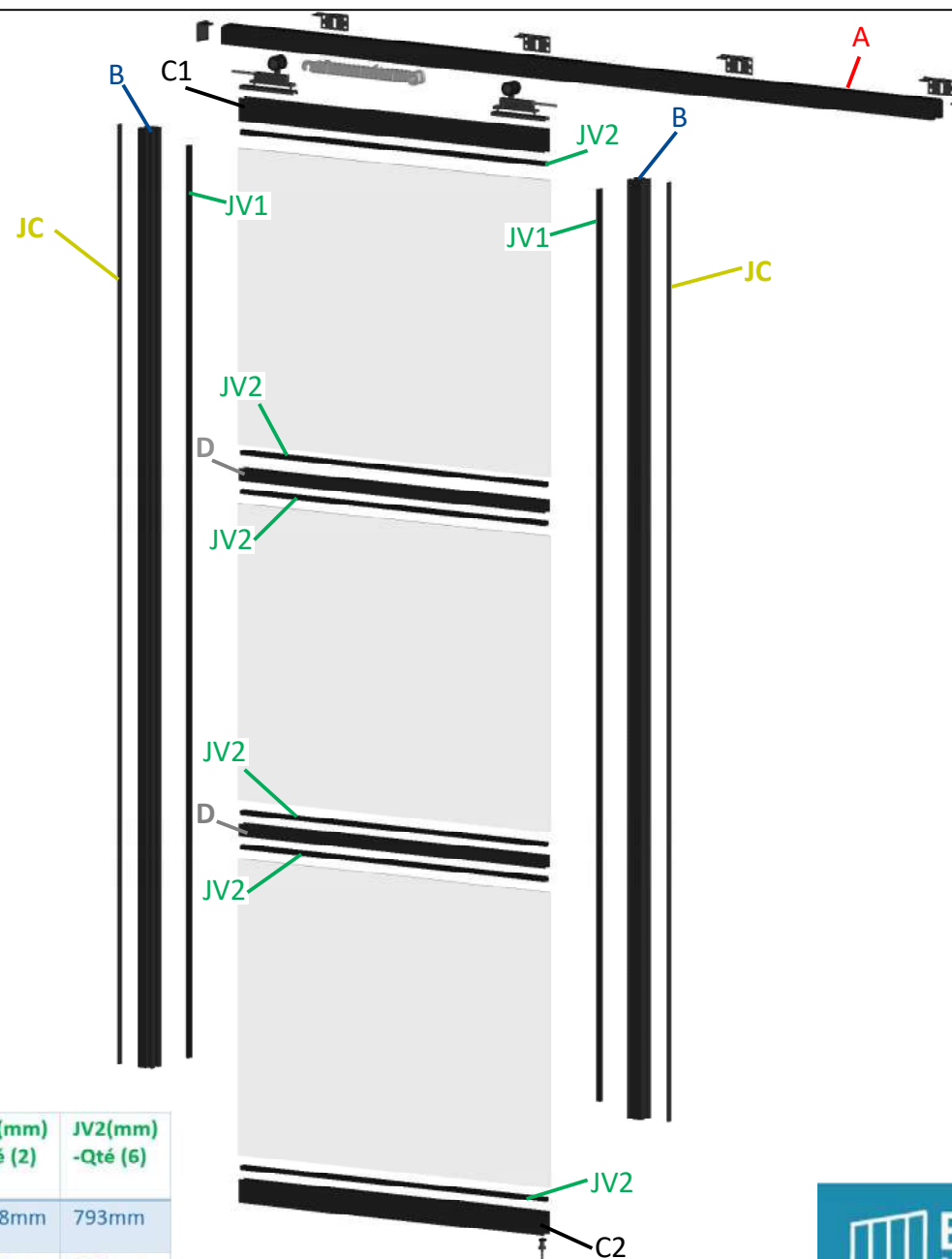
Traverse intermédiaire 28 (D)
Qté (2)



Vis auto foreuse 4.8x38
Qté (8)



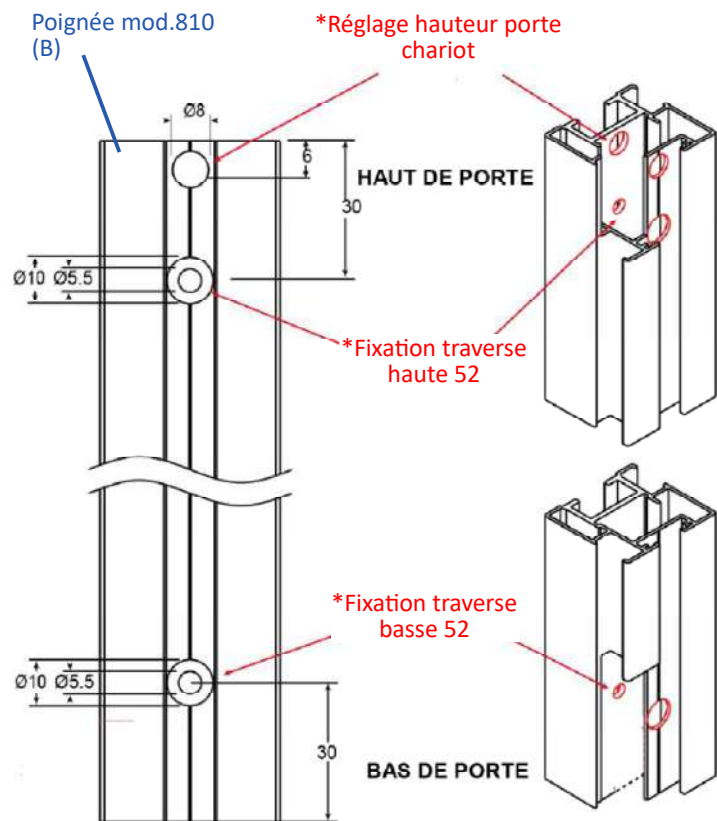
Repérage profils et joints:



Dimensions portes (HxL) - mm	A(mm) -Qté (1)	B(mm) -Qté (2)	C1/C2(mm) -Qté (2)	D(mm) -Qté (2)	JC(mm) -Qté (2)	JV1(mm) -Qté (2)	JV2(mm) -Qté (6)
2088x867mm	1845mm	2088mm	793mm	793mm	2088mm	2028mm	793mm
2088x967mm	2045mm	2088mm	893mm	893mm	2088mm	2028mm	893mm
2088x1067mm	2245mm	2088mm	993mm	893mm	2088mm	2028mm	993mm

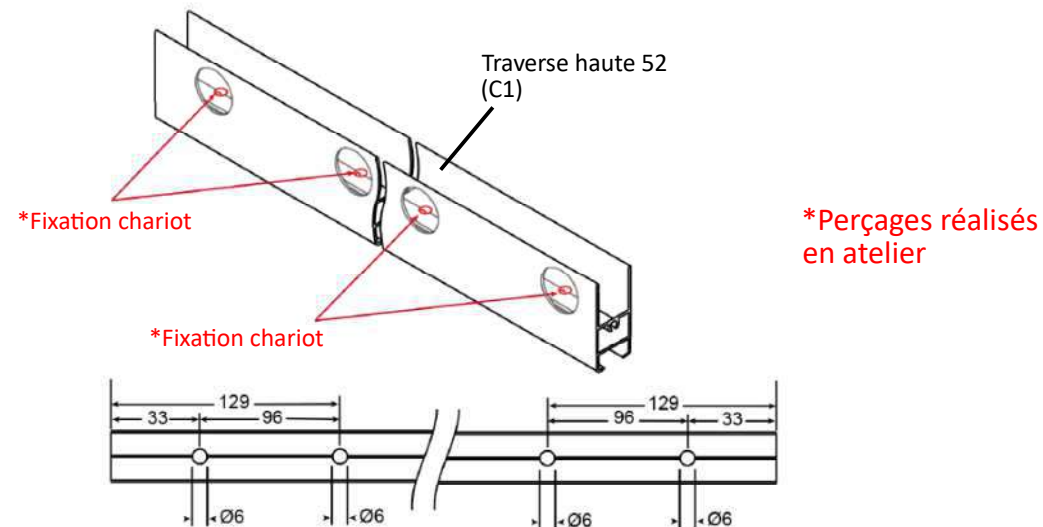
Perçages de la porte et du rail:

Profils poignées 810 (B):



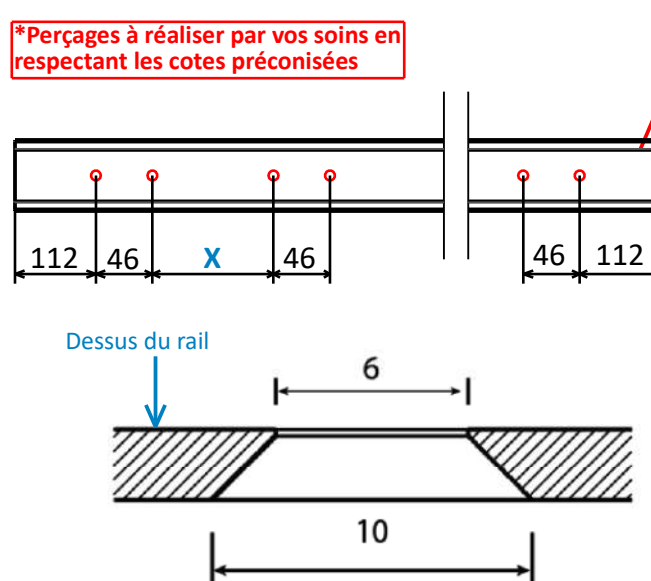
*Perçages réalisés en atelier

Profil traverse haute 52 (C1):



Rail haut 40kg (A):

*Perçages à réaliser par vos soins en respectant les cotes préconisées

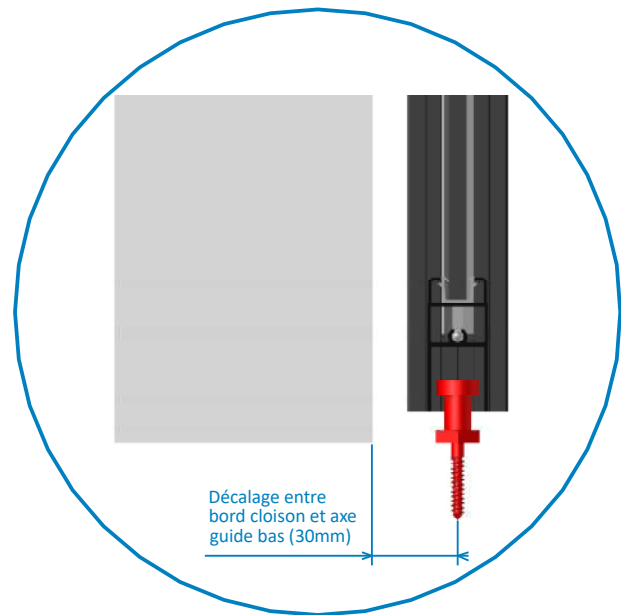
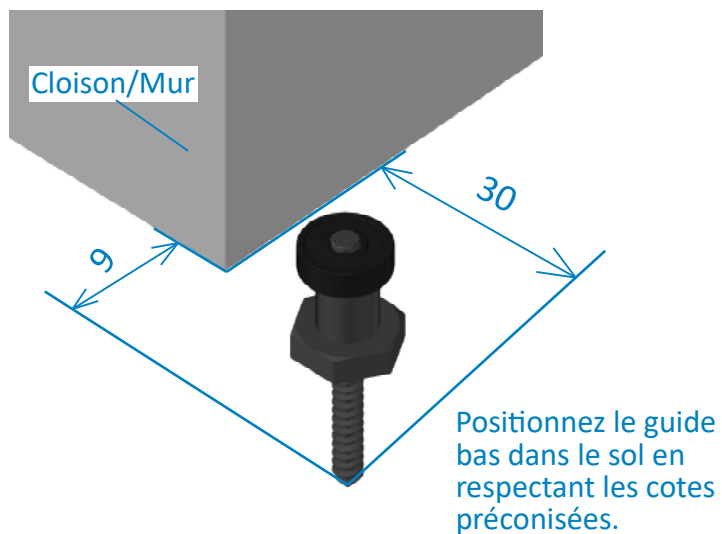


-Porte 2088x867mm:
X = 479mm

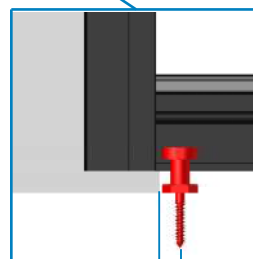
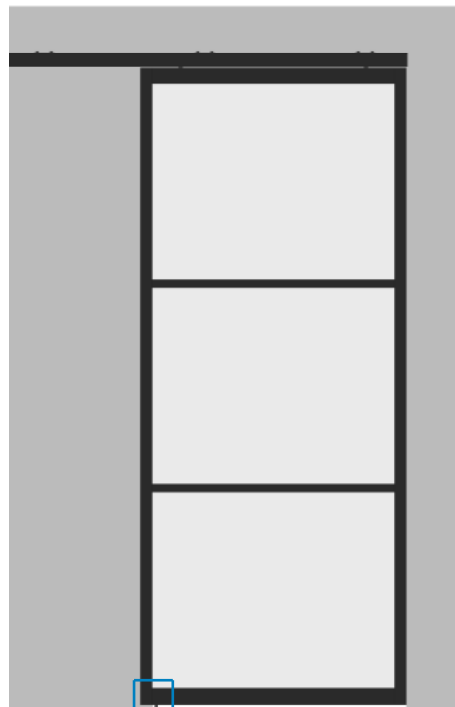
-Porte 2088x967:
X = 398mm

-Porte 2088x1067mm:
X = 448mm

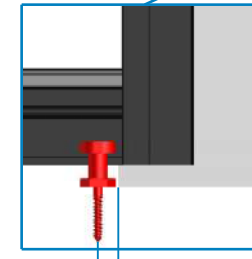
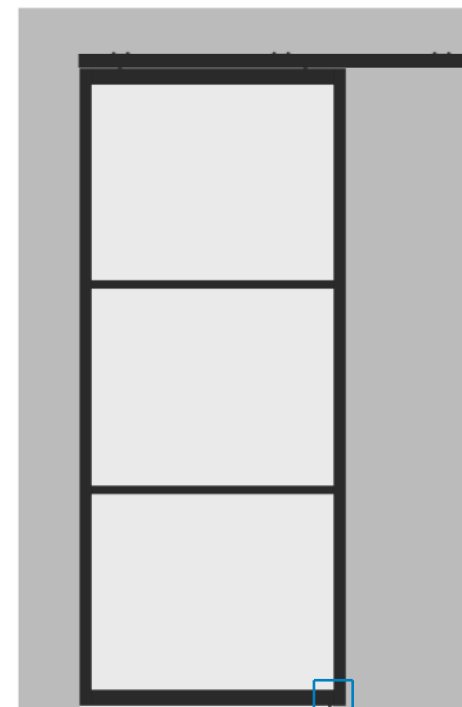
Etape 1: Positionnement du guide bas:



Configuration: Coulissant gauche

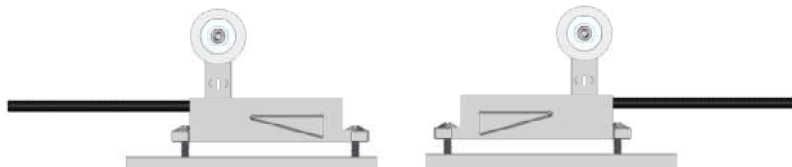


Configuration: Coulissant droite

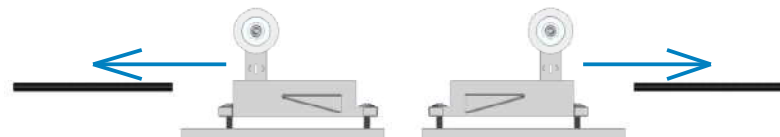


Etape 2: Démontage des chariots/Montage dans traverse haute 52

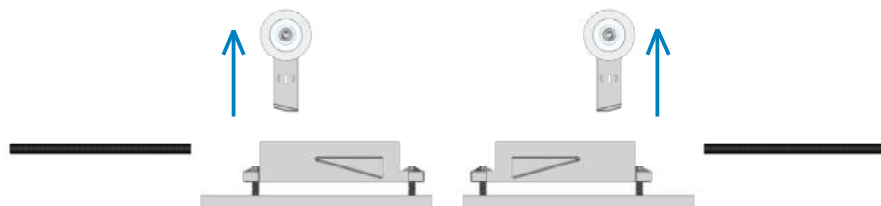
Etape 2.1: Prendre les chariots



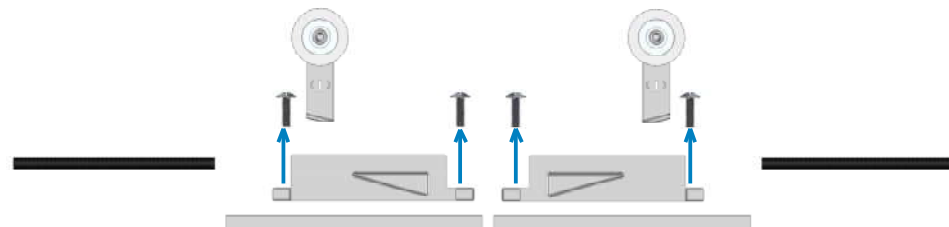
Etape 2.2: Dévisser les tiges filetées



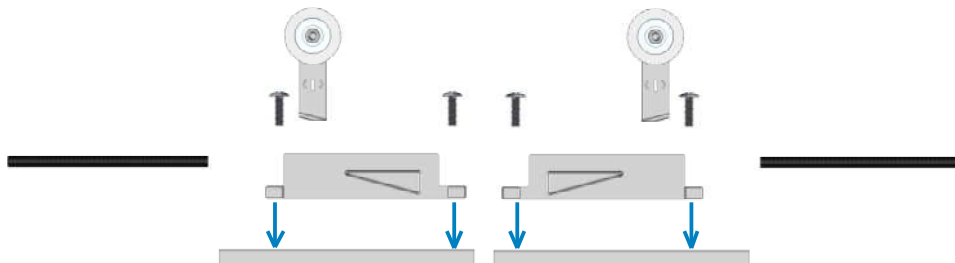
Etape 2.3: Enlever les roulettes



Etape 2.4: Dévisser les vis

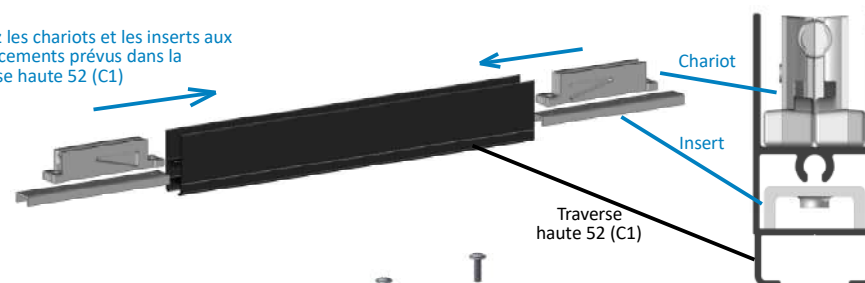


Etape 2.5: Séparer les inserts de fixation

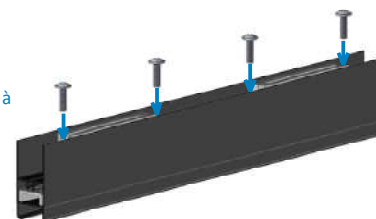


Etape 2.6: Montage des chariots dans la traverse haute 52

Glissez les chariots et les inserts aux emplacements prévus dans la traverse haute 52 (C1)



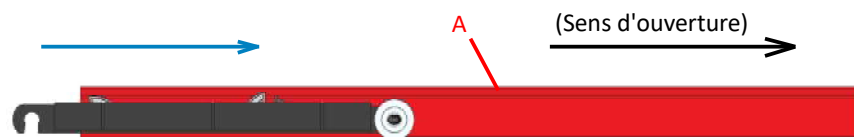
Pour finir, vissez les vis qui avaient été retirées à l'étape 2.4 afin de fixer les ensembles chariot+insert de chaque côté de la traverse haute 52 (C1)



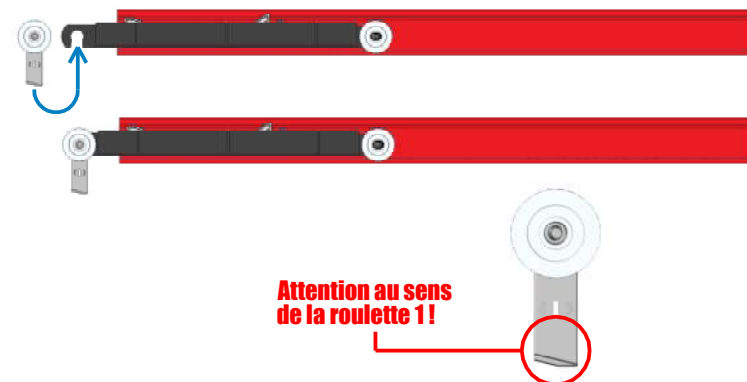
5/14

Etape 3: Montage du frein amortisseur double dans le rail

Etape 3.1: Positionner l'amortisseur à l'entrée du rail haut 40kg (A)



Etape 3.2: Positionner la roulette 1 sous l'encoche de l'amortisseur, puis la clipser



Etape 3.3: Glisser l'ensemble dans le rail



Etape 3.4: Glisser la roulette 2 dans le rail

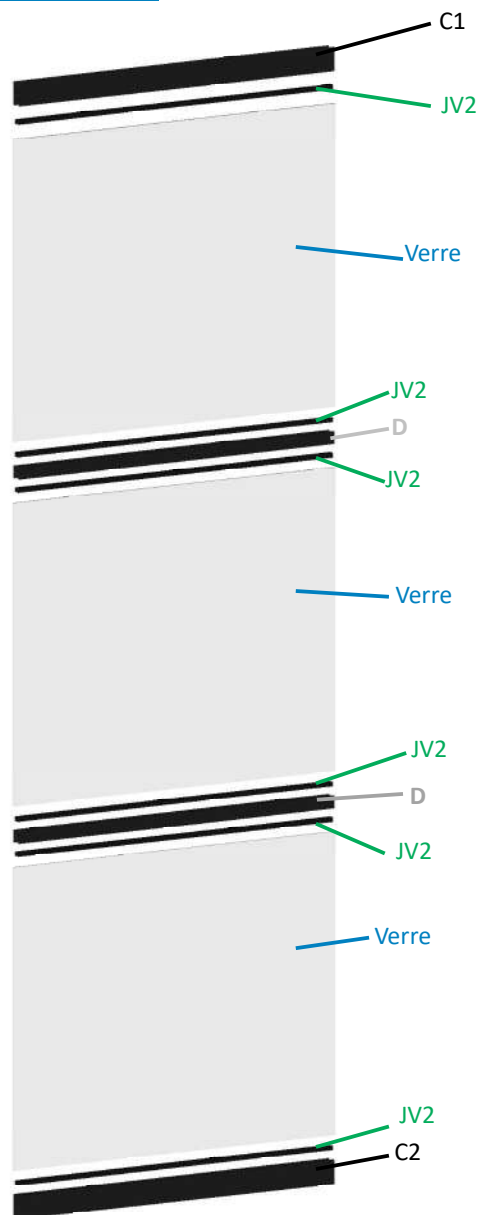


Etape 3.5: Insérer et fixer les activateurs



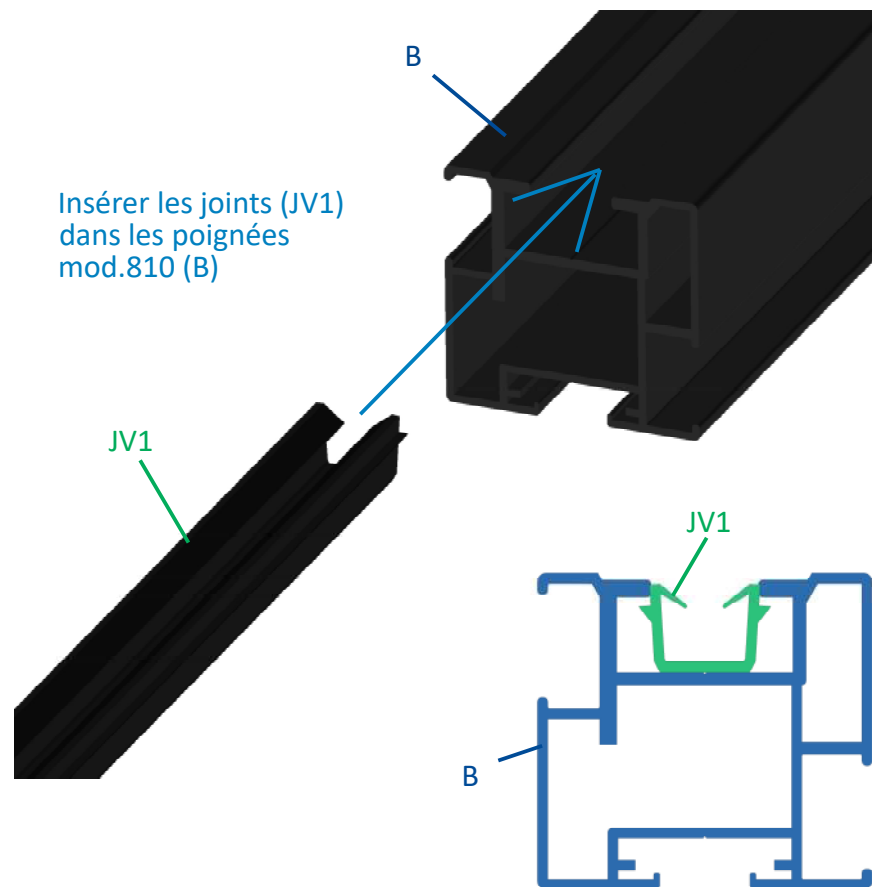
Etape 4: Empilage vertical des éléments de la porte

Empilez les éléments de la porte les uns après les autres en commençant par la traverse basse 52 (C2). L'empilage doit se faire à plat.



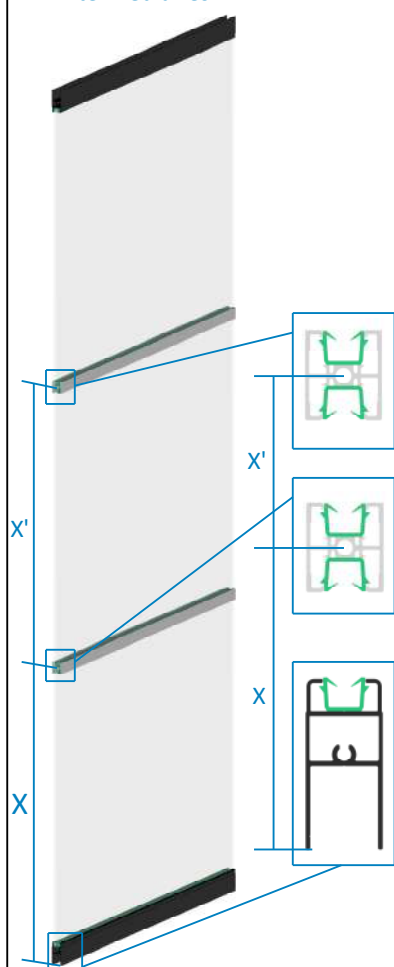
Etape 5: Mise en place des joints de vitrage dans poignées mod. 810

Insérer les joints (JV1) dans les poignées mod.810 (B)

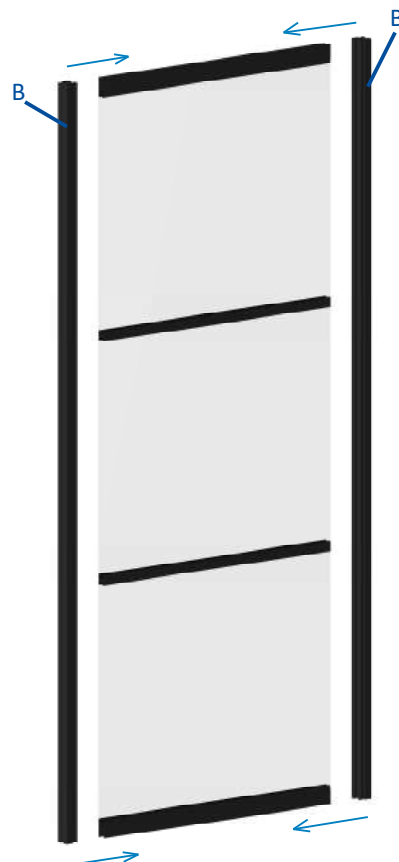


Etape 6: Mise en place des poignées mod.810

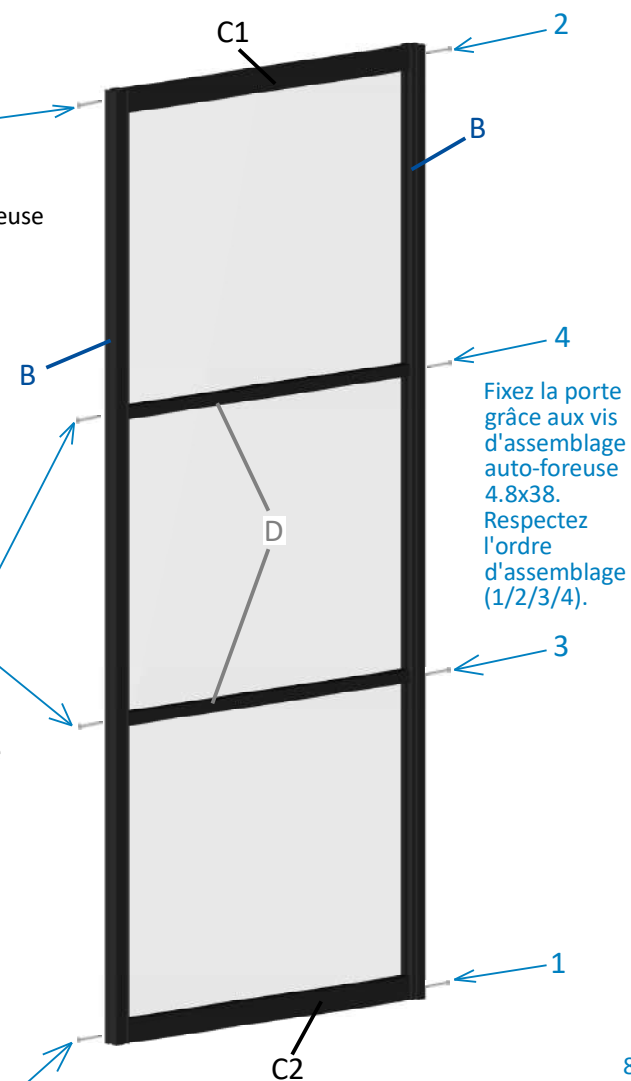
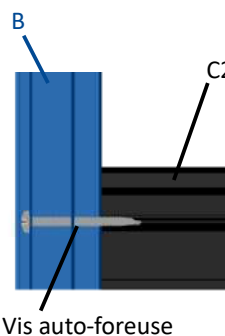
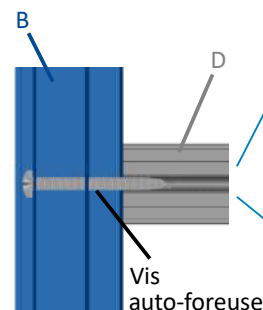
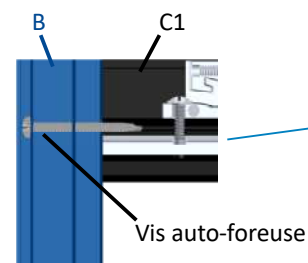
Mesurez la distance X entre la traverse basse et l'axe de la traverse intermédiaire D. Répétez la même opération pour la distance X' entre les deux axes des traverse intermédiaires D.



Reportez ensuite les cotes X et X' sur les profils poignées mod.810 (B) et percez des trous $\varnothing 5,5\text{mm}$. Puis assemblez les profils poignées à l'empilage vu précédemment. L'assemblage doit se faire à plat.



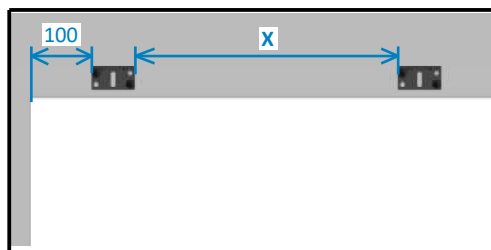
Etape 7: Mise en place des vis d'assemblage



Etape 8: Mise en place des équerres

Placez vos équerres sur le mur en respectant les cotes préconisées.

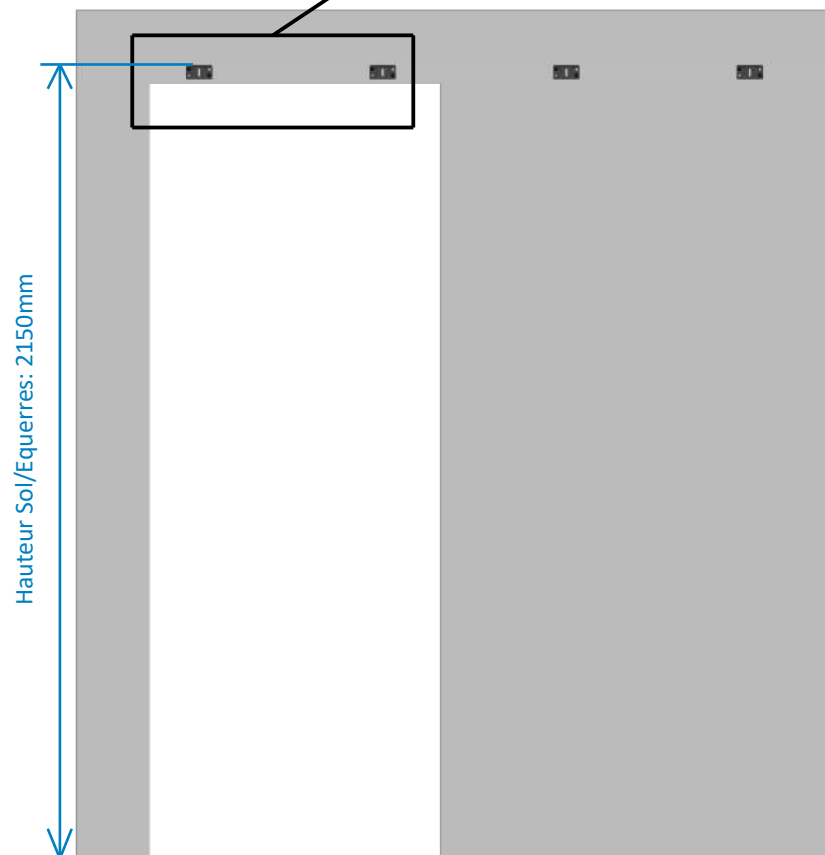
Le type de cheville et vis, est choisi en fonction de la nature du support en présence et relève de l'unique responsabilité du poseur.



-Porte 2088x867mm:
X = 455mm

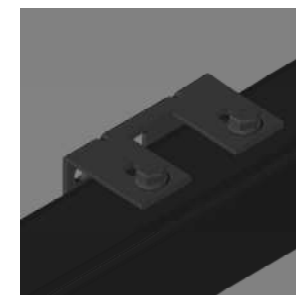
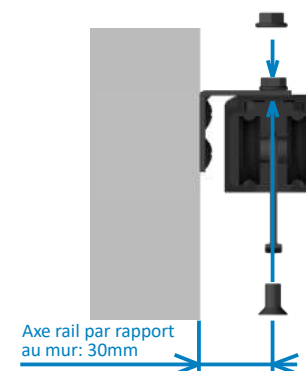
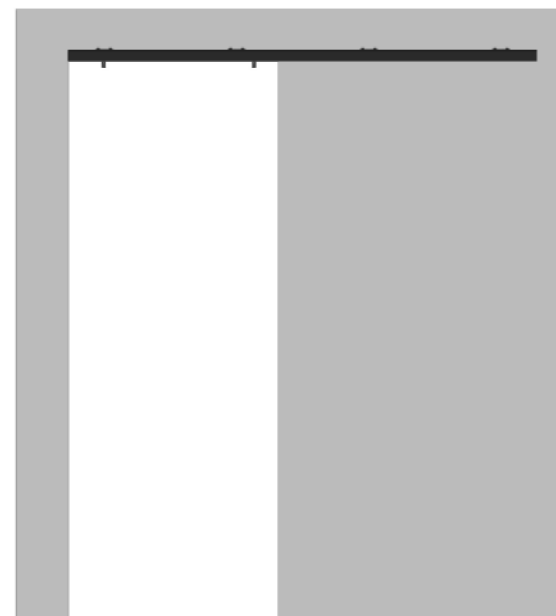
-Porte 2088x967mm
X = 374mm

-Porte 2088x1067mm:
X = 424mm



Etape 9: Pose du rail sous les équerres

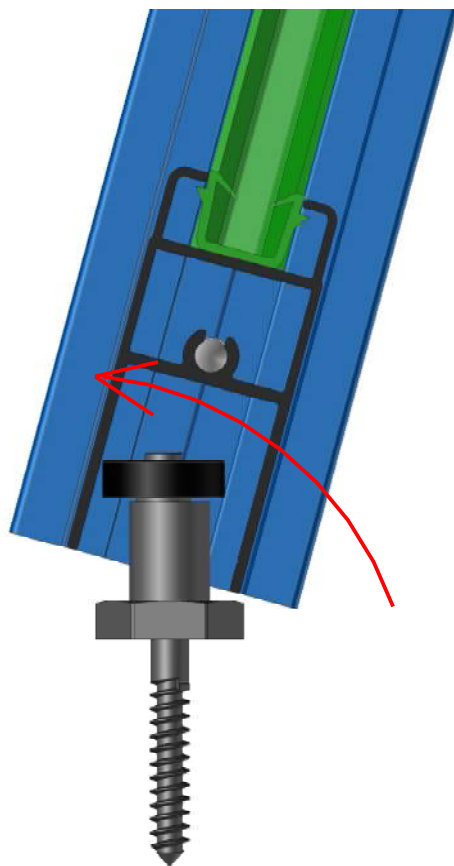
Posez le rail sous les équerres et fixez-le en plaçant les vis et les écrous aux emplacements qui ont été percer précédemment.



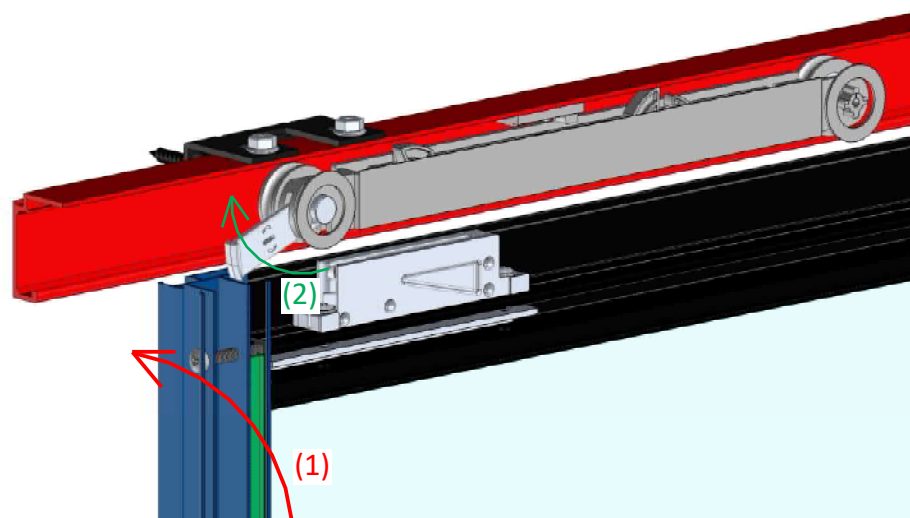
Etape 10: Pose de la porte

Etape 10.1: Positionnement sur guide bas

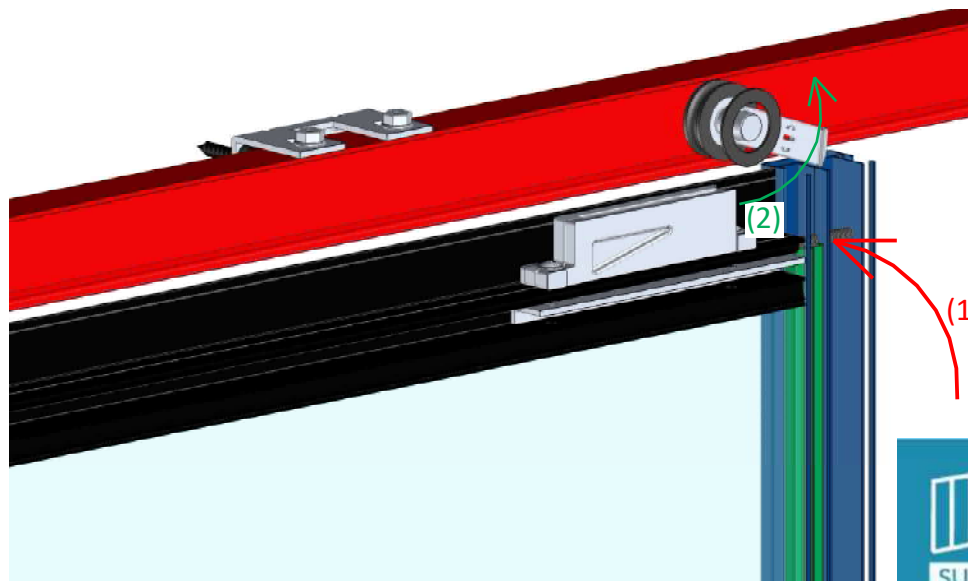
Positionnez la traverse basse 52 sur le guide bas.



Etape 10.2: Positionnement de la porte sous le rail



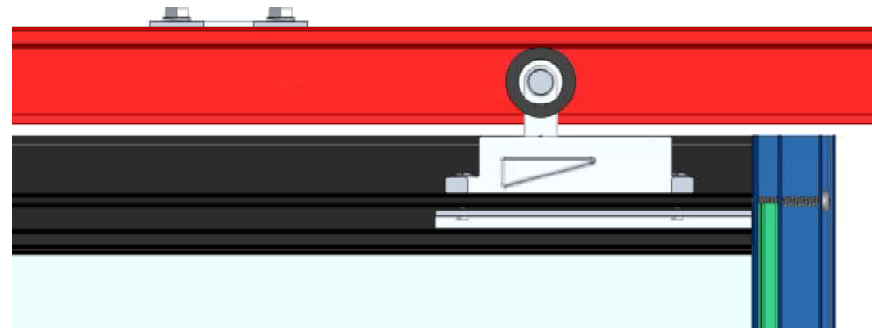
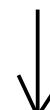
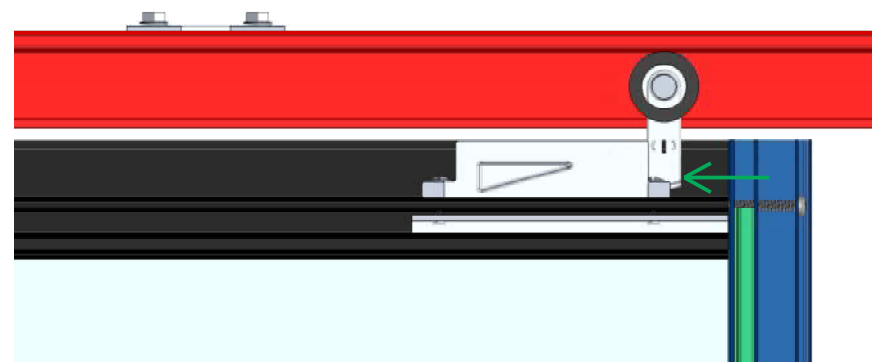
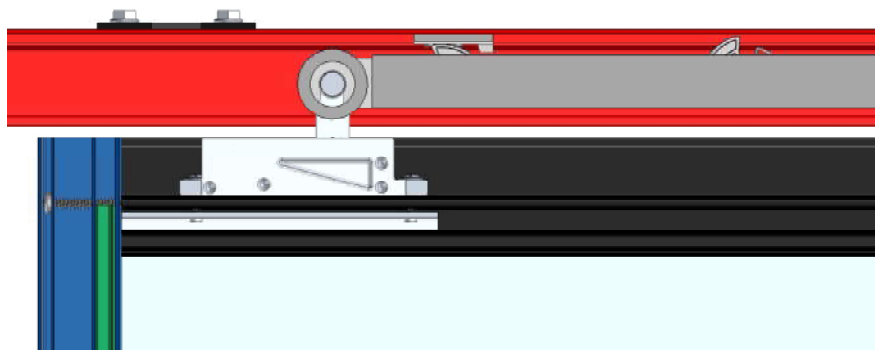
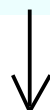
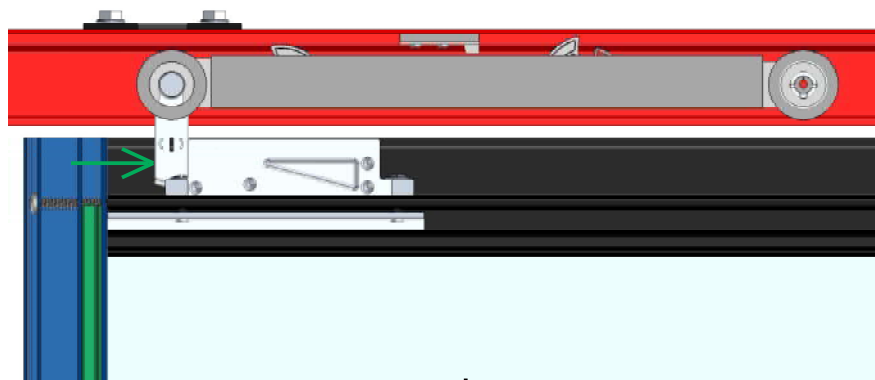
Basculez la porte sous le rail (1) et pivotez le corps des roulettes (2) à l'aide d'un tournevis plat.



10/14

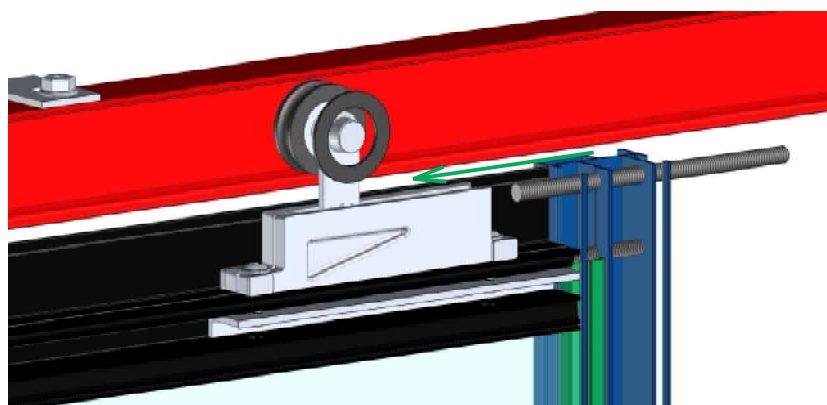
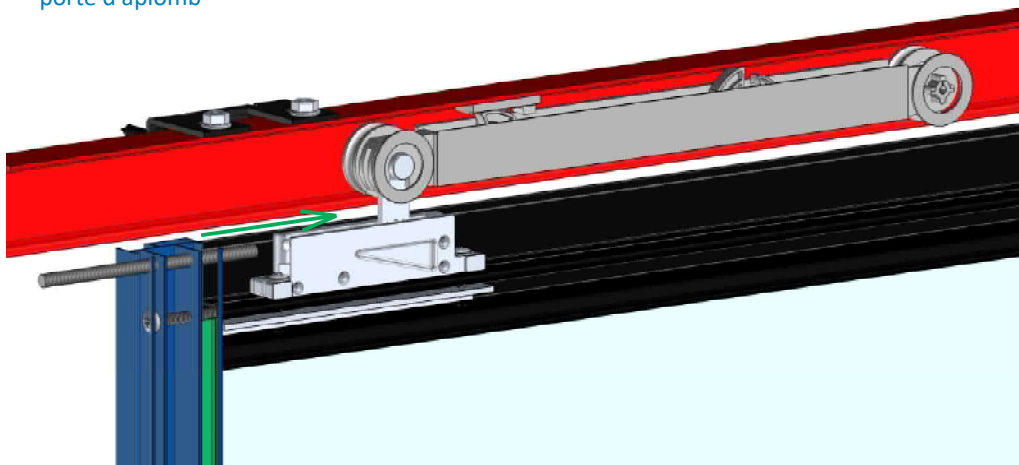
Etape 10.3: Positionnement des roulettes dans les chariots

Toujours à l'aide d'un tournevis plat, glissez les roulettes dans les chariots



Etape 10.4: Vissage des tiges filetées

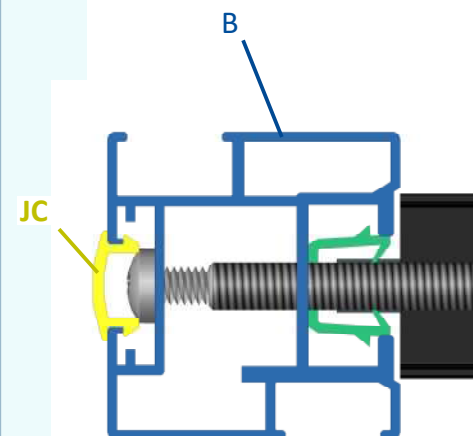
Vissez les tiges filetées dans les chariots en serrant plus ou moins fort, afin d'avoir votre porte d'aplomb



Etape 10.5: Mise en place des joints de côté

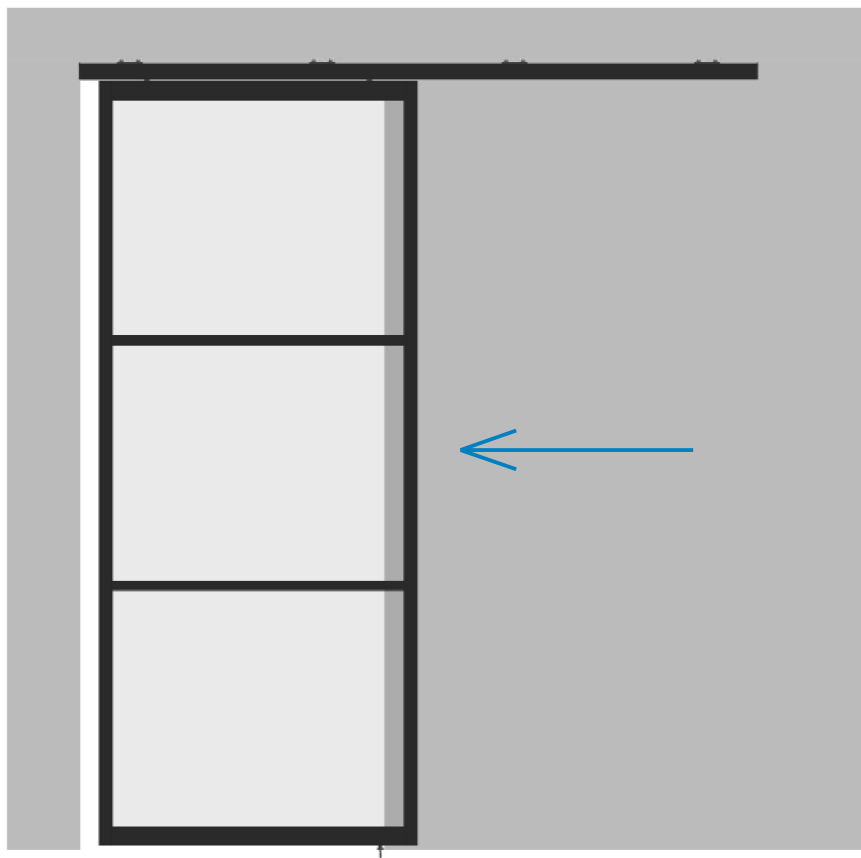


Ajoutez les joints de côté plats (JC) sur les poignées mod.810 (B)

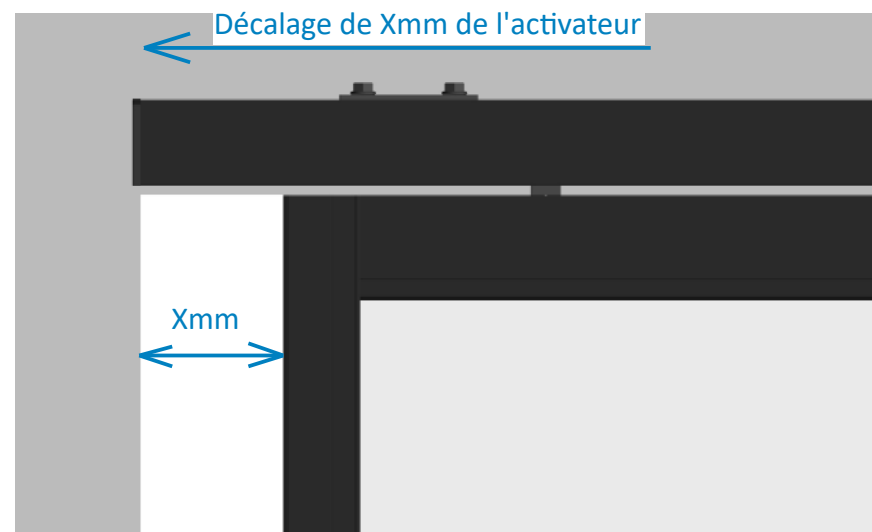


Etape 10.6: Réglage de la porte

Placez votre porte en position fermée.
Il se peut qu'il y ai un jour entre le
bord du mur et de la porte.



Mesurez ce jour de Xmm et décaler l'activateur de
Xmm également.



Etape 11: Mise en place des capots de finition rail haut

Clipsez les capots de finition rail haut aux extrémités du rail

